

Lista de todas as espécies de trabalhos previstos no caderno de encargos

Linha	Cod.	Designação	Unidade	Qtd
	1	Requalificação do pavimento da Rua da Feira Velha em Alva		
1	2	1.1 - Montagem e desmontagem do estaleiro, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem e aquisição do terreno.	vg	1
2	3	1.3 - Execução de desvios provisórios de tráfego.	vg	1
3	4	1.5 - Colocação de placas identificativas da obra, definidas pela fiscalização.	UN	2
4	5	1.6 - Elaboração e implantação do plano de segurança, nos termos da legislação em vigor, a submeter à aprovação da C. Municipal.	vg	1
5	6	1.7 - Marcação do traçado por profissional de topografia.	UN	1
6	7	3.4 - Camada de regularização (bynder) com 0.02m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação, e rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura lenta à razão de 1.2kg/m2.(1900m.L*5,5m*0,02m*2,35)	TON	60
7	8	3.5 - Camada de desgaste em betão betuminoso de 0.06m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação e rega de colagem com emulsão betuminosa catiónica de rotura rápida à razão de 0.5kg/m2.	m2	1380
8	9	5.2.1 - Com 0.12m de largura e relação traço/espaco 5/2m (LBTA 0.12;5/2)	ml	460
	10	Requalificação do pavimento da estrada municipal de Vila Meã		
9	11	1.1 - Montagem e desmontagem do estaleiro, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem e aquisição do terreno.	vg	1
10	12	1.3 - Execução de desvios provisórios de tráfego.	vg	1
11	13	1.5 - Colocação de placas identificativas da obra, definidas pela fiscalização.	UN	2
12	14	1.6 - Elaboração e implantação do plano de segurança, nos termos da legislação em vigor, a submeter à aprovação da C. Municipal.	vg	1
13	15	1.7 - Marcação do traçado por profissional de topografia.	UN	1
14	16	3.1 - Limpeza das bermas duplas com o recurso a equipamento apropriado (bobocat/niveladora), carga e transporte a deposito.	m2	3000
15	17	3,1,1- Corte no pavimento para desenraizamento e abertura de caixa para receber tout-venant.	m2	500
16	18	3.2 - Camada de fundação em tout-venant com 0.20m de espessura após recalque, incluindo compactação e rega na faixa de rodagem, sob valetas e bermas, aproveitando o material do pavimento existente.(alargamento das curvas e alargamento da plataforma em um metro, usando a berma disponível)	m2	500
17	19	3.4 - Camada de regularização (bynder) com 0.02m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação, e rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura lenta à razão de 1.2kg/m2.(1900m.L*5,5m*0,02m*2,35)	TON	120
18	20	3.5 - Camada de desgaste em betão betuminoso de 0.06m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação e rega de colagem com emulsão betuminosa catiónica de rotura rápida à razão de 0.5kg/m2.	m2	4500
19	21	3,6 - Regularização de valetas em terreno natural	ml	1000
20	22	5.2.1 - Com 0.12m de largura e relação traço/espaco 5/2m (LBTA 0.12;5/2)	ml	2000
	23	Requalificação do pavimento da estrada municipal de Fareja		
21	24	1.1 - Montagem e desmontagem do estaleiro, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem e aquisição do terreno.	vg	1
22	25	1.3 - Execução de desvios provisórios de tráfego.	vg	1
23	26	1.5 - Colocação de placas identificativas da obra, definidas pela fiscalização.	UN	2
24	27	1.6 - Elaboração e implantação do plano de segurança, nos termos da legislação em vigor, a submeter à aprovação da C. Municipal.	vg	1
25	28	1.7 - Marcação do traçado por profissional de topografia.	UN	1
26	29	3.4 - Camada de regularização (bynder) com 0.02m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação, e rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura lenta à razão de 1.2kg/m2.(1900m.L*5,5m*0,02m*2,35)	TON	60

27	30	3.5 - Camada de desgaste em betão betuminoso de 0.06m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação e rega de colagem com emulsão betuminosa catiónica de rotura rápida à razão de 0.5kg/m2.	m2	2300
28	31	3,6 - Limpeza das bermas e valetas em terreno natural	ml	600
29	32	3,7-Reparação de lancis de betão incluindo o fornecimento 30*20*12 e fundação.	ml	150
30	33	5.2.1 - Com 0.12m de largura e relação traço/espço 5/2m (LBTA 0.12;5/2)	ml	600
31	34	5.2.1 - Com 0.12m de largura LBC na demarcação de lugares de estacionamento segundo indicações da fiscalização.	ml	1000
	35	Requalificação do pavimento da estrada municipal de Farejinhãs		
32	36	1.1 - Montagem e desmontagem do estaleiro, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem e aquisição do terreno.	vg	1
33	37	1.3 - Execução de desvios provisórios de tráfego.	vg	1
34	38	1.5 - Colocação de placas identificativas da obra, definidas pela fiscalização.	UN	2
35	39	1.6 - Elaboração e implantação do plano de segurança, nos termos da legislação em vigor, a submeter à aprovação da C. Municipal.	vg	1
36	40	1.7 - Marcação do traçado por profissional de topografia.	UN	1
37	41	3.4 - Camada de regularização (bynder) com 0.02m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação, e rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura lenta à razão de 1.2kg/m2.(1900m.L*5,5m*0,02m*2,35)	TON	60
38	42	3.5 - Camada de desgaste em betão betuminoso de 0.06m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação e rega de colagem com emulsão betuminosa catiónica de rotura rápida à razão de 0.5kg/m2.	m2	1700
39	43	3,6 - Regularização de valetas em terreno natural	ml	400
40	44	5.2.1 - Com 0.12m de largura e relação traço/espço 5/2m (LBTA 0.12;5/2)	ml	600
	45	Requalificação do pavimento da estrada municipal Arinho - EN225		
41	46	1.1 - Montagem e desmontagem do estaleiro, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem e aquisição do terreno.	vg	1
42	47	1.3 - Execução de desvios provisórios de tráfego.	vg	1
43	48	1.5 - Colocação de placas identificativas da obra, definidas pela fiscalização.	UN	2
44	49	1.6 - Elaboração e implantação do plano de segurança, nos termos da legislação em vigor, a submeter à aprovação da C. Municipal.	vg	1
45	50	1.7 - Marcação do traçado por profissional de topografia.	UN	1
46	51	3.1 - Limpeza das bermas duplas com o recurso a equipamento apropriado (bobocat/niveladora), carga e transporte a deposito.	m2	1000
47	52	3.1,1 - Escarificação do pavimento existente aproveitamento para base do pavimento e compimento com tout-venat para perfazer uma camada de 0,20m após recalque.	m3	0
48	53	3.1,2- Corte no pavimento para desenraizamento e abertura de caixa para receber tout-venant.	m2	500
49	54	3.2 - Camada de fundação em tout-venant com 0.20m de espessura após recalque, incluindo compactação e rega na faixa de rodagem, sob valetas e bermas, aproveitando o material do pavimento existente.(alargamento das curvas e alargamento da plataforma em um metro, usando a berma disponível)	m2	500
50	55	3.4 - Camada de regularização (bynder) com 0.02m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação, e rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura lenta à razão de 1.2kg/m2.(1900m.L*5,5m*0,02m*2,35)	TON	120
51	56	3.5 - Camada de desgaste em betão betuminoso de 0.06m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação e rega de colagem com emulsão betuminosa catiónica de rotura rápida à razão de 0.5kg/m2.	m2	2400
52	57	3,6 - Regularização de valetas em terreno natural	ml	500
53	58	5.2.1 - Com 0.12m de largura e relação traço/espço 5/2m (LBTA 0.12;5/2)	ml	1800